

个体车主（代理交易会员）方案

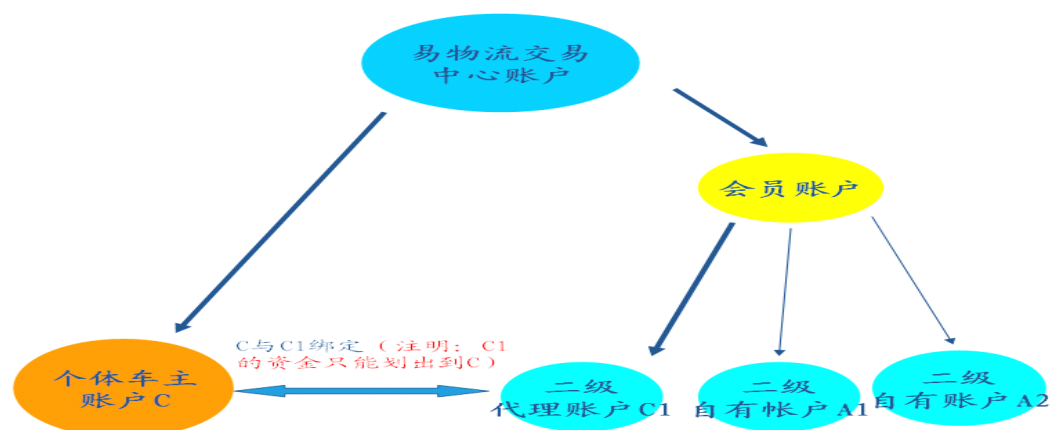
个体车主：没有工商注册的证件或条件，只具有自有车辆的，正规合法的相关运营证件和资格的个体户。

代理公司：具有合格证式的工商注册的法人单位，并能通过易物流交易中心审核的公司。

在规范的市场交易准则下，为方便和满足广大的个体经营者使用易物流交易系统带来的服务，中心提供个体车主以(代理交易会员)的方式入市交易，如下入市交易的细节：

一，代理流程

A, 个体车主的资料, 代理公司的资料, 与易物流交易中心签订资金监管三方协议。



B, 个体车主开立独立的席位，指定专门的交易员。

易物流交易中心，个体车主，代理（及会员）三方签订代理协议之后，会员帐户下分两种类型的账户：一种为自有账户（自营业务），一种为代理账户（代理业务）；自营业务为自行交易的席位下，有指定的交易员，而代理账户是代理席位下开设专用交易员进行交易。虽然自有账户和代理账户组成会员帐户，但是结算清单是独立实现，这样有利于区别代理个体车主交易和会员自有交易的帐户；

C, 按照易物流交易中心的规则和流程进行正规操作和服务。

二，（代理交易会员）方案的好处。

对个体车主的好处：

A, 个体车主和代理公司之间，实现账户共用，个体车主可指派自己的交易员，入市交易，查看资金和交易结算单，享受和其他直接入市交易的拥有工商营业执照的交易商相同的权利。

B, 在签订三方协议后，通过易物流交易中心账户的托管，实现和保证个体车主和

代理公司的资金安全。代理公司无权任意提取公共资金账户上的资金，必须由个体车主及代理公司正式填写协议方可。（参考《代理交易会员的出金申请书》）

C，通过代理公司提供的易物流交易系统和交易中心的记账单和结算单，个体车主可查看自己的可用资金情况，以便自行监控资金的变化情况。

对代理公司的好处：

A，可以稳定与个体车主的合作关系。

B，可以提供可观的额外利润。可以通过自行商议的代理费用，赚取一定的利润。

C，轻松的管理模式，零成本。

三，保证金制度

A, 在方便个体车主入市交易的同时，维护交易市场的正规有序，保障交易的真实可靠性，保质保量的执行交收服务，根据中心交易规则，个体车主存入的保证金，其可以作为 5%的交易资金管理子账户。

B, 为保障个体车主和代理公司的资金和合作安全问题，易物流交易中心根据三方协议有权控制个体车主的交易风险（或交易能力）。

四，交易佣金：根据交易规则，中心交易手续费：0.2%的交易金额为交易佣金；

五，代理手续费：除 0.2%的交易金额为交易代理费外，其额外的交易佣金将作为代理手续费上缴给代理公司；上缴流程，依照易物流交易中心的出金规则。